

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검)

## 외관조사망도

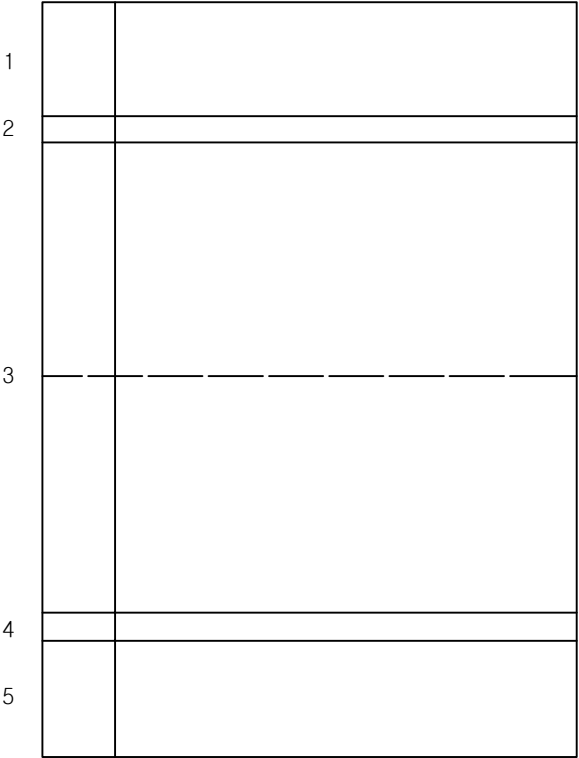
신월여의지하도로(여의도 공기정화시설#2)

서울터널주식회사

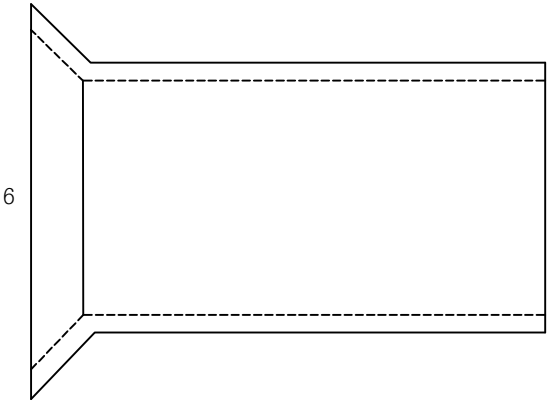
---

(주)명성엔지니어링

라 이 닝



포 장



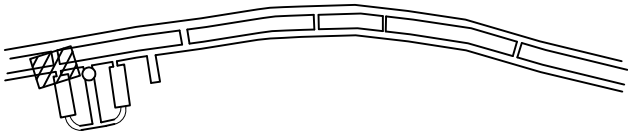
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |

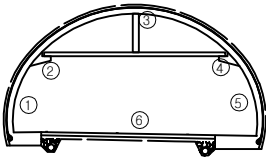
KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION



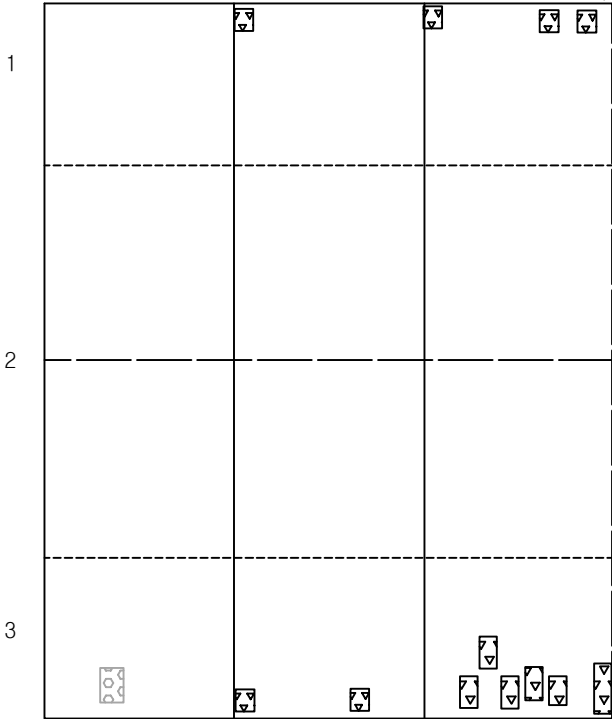
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌터, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 풍도연결횡갱1                             |
| 도 면 번호 | 01                                              |

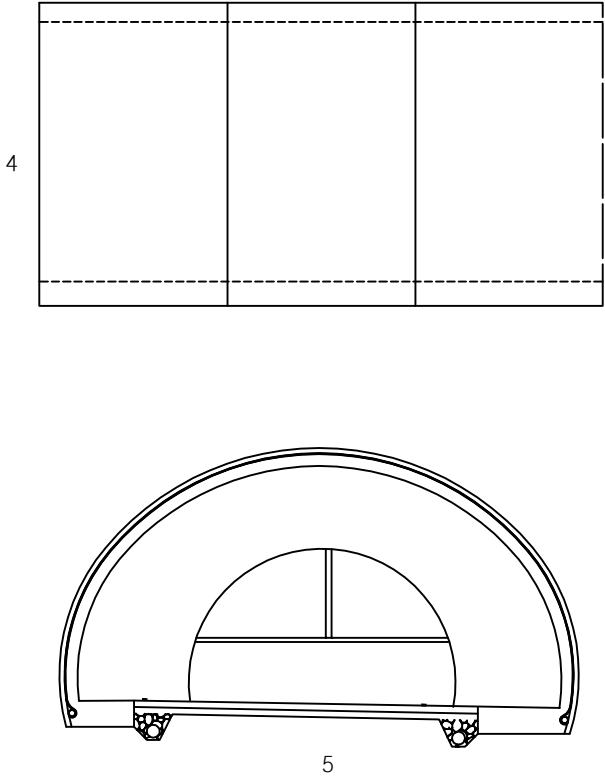
라 이 닝

③ 누수(스며있음) ④ 누수(스며있음) ⑤ 누수(스며있음)  
1EA 1EA 2EA



② 백태, 누수(떨어짐) ⑥ 누수(떨어짐) ① 누수(떨어짐)  
0.2X1.0 2EA 6EA

포 장



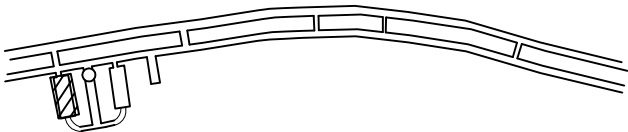
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|--------|
|    |          |       |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)     | -         | -         | -         | EA | 6  | 6.00     |        |
| 2  | 23하      | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태, 누수(떨어짐) | -         | 0.2       | 1.0       | m² | 1  | 0.20     | 24상 보수 |
| 3  | 24상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음)    | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |        |
| 4  | 24상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음)    | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |        |
| 5  | 24상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음)    | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |        |
| 6  | 24상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)     | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |        |
| 7  |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 8  |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 9  |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 10 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 11 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 12 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 13 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 14 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 15 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 16 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 17 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 18 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 19 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 20 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 21 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 22 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 23 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 24 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 25 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 26 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 27 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 28 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 29 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 30 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 31 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 32 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 33 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 34 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 35 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 36 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 37 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 38 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 39 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |
| 40 |          |       |      |             |           |           |           |    |    |          |        |

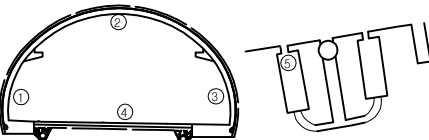
KEY PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION



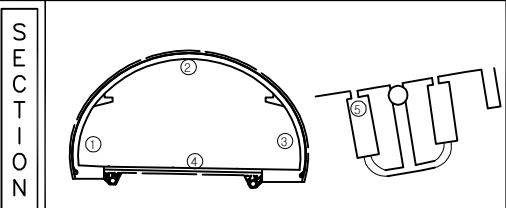
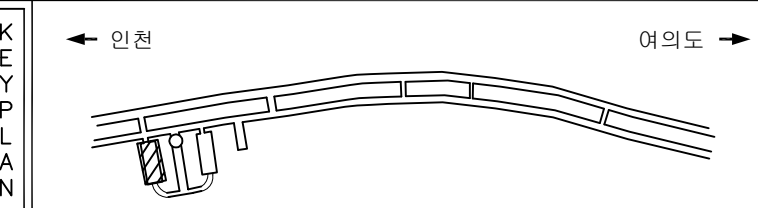
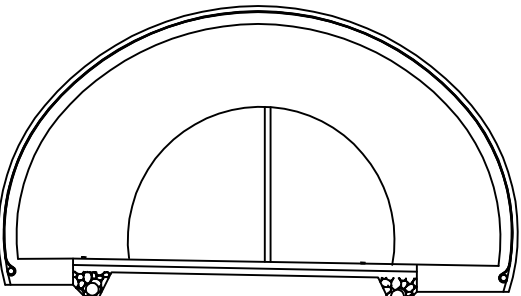
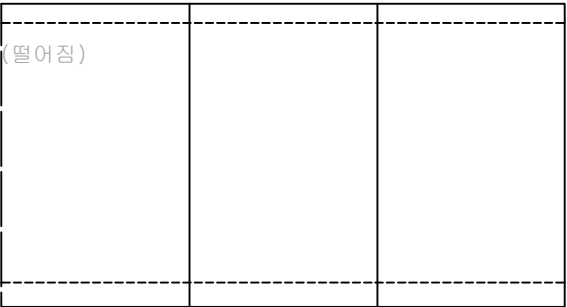
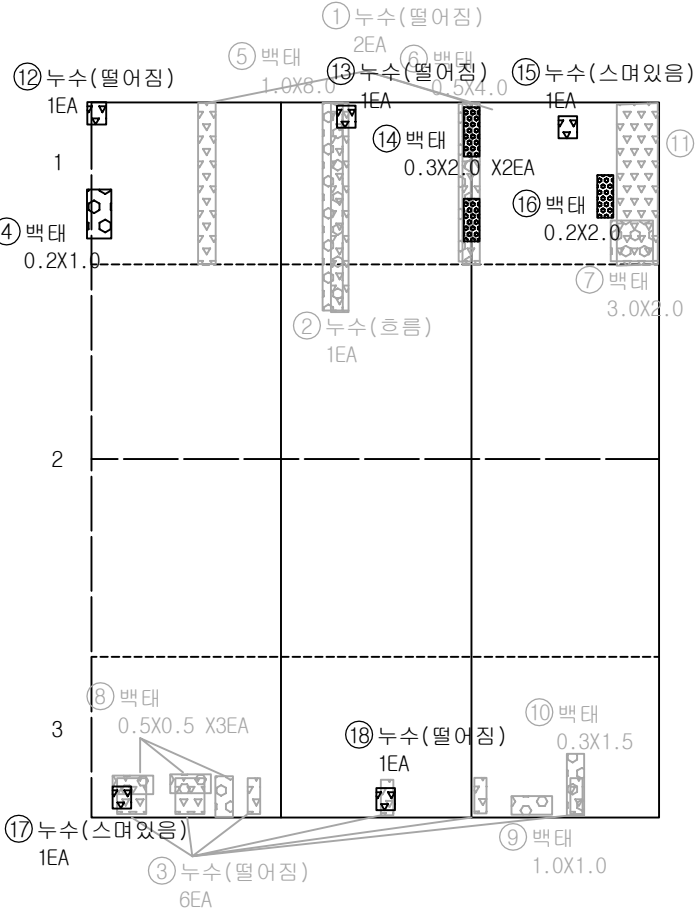
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 축류팬실1-1                             |
| 도면번호 | 02                                              |

라 이 닝

포 장



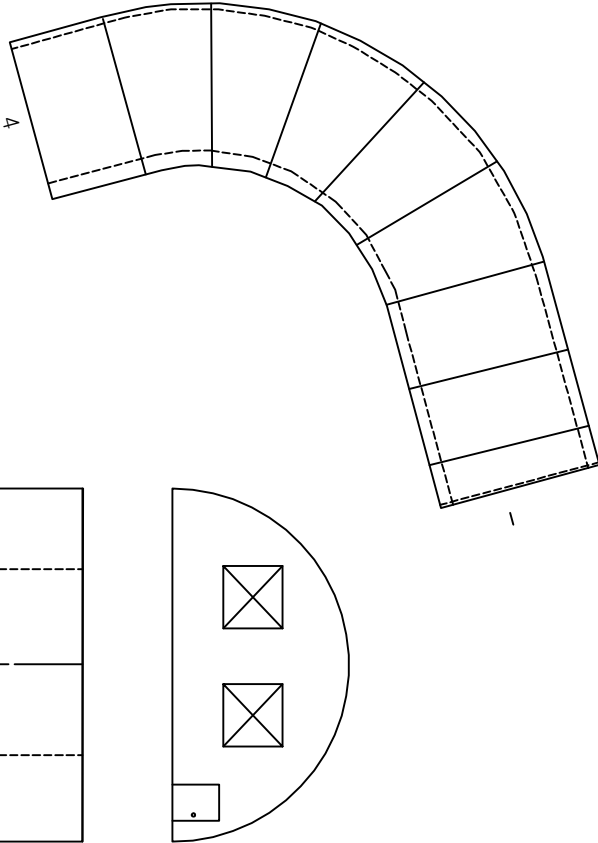
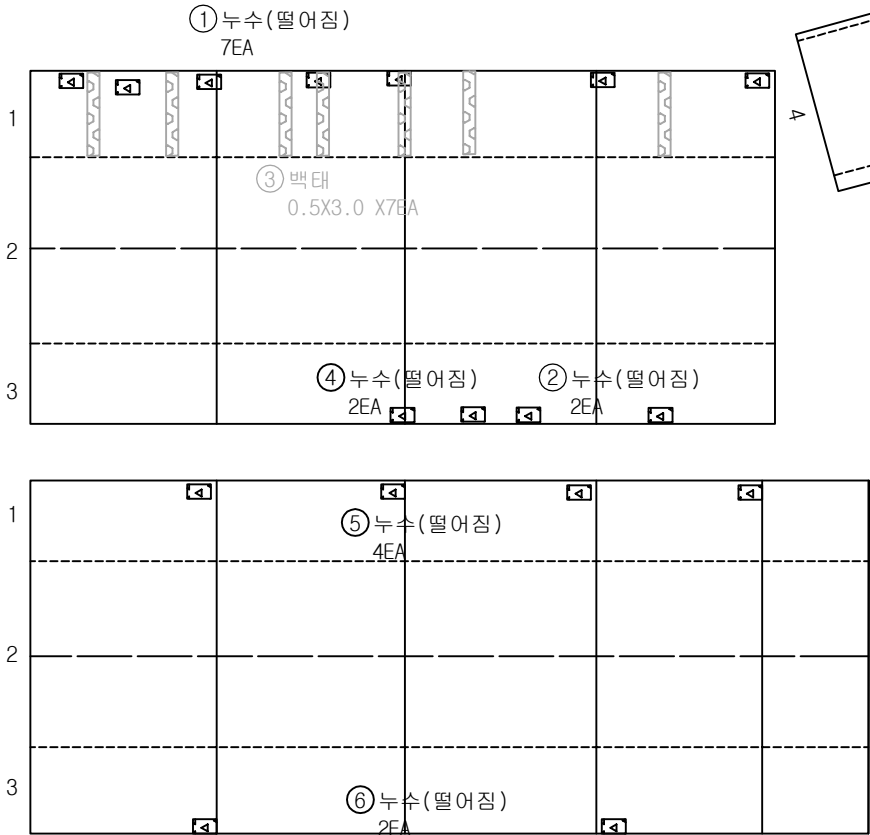
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생 연도 | 부재    | 위치   | 손상내용     | 손상현황   |        |        |    |    |       | 비 고     |
|----|-------|-------|------|----------|--------|--------|--------|----|----|-------|---------|
|    |       |       |      |          | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 단위 | 개소 | 총합 물량 |         |
| 1  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 2  | 2.00  | 22'하 보수 |
| 2  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(흐름)   | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  | 22'하 보수 |
| 3  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 6  | 6.00  | 22'하 보수 |
| 4  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.2    | 1.0    | m² | 1  | 0.20  |         |
| 5  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 1.0    | 8.0    | m² | 1  | 8.00  | 22'하 보수 |
| 6  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.5    | 4.0    | m² | 1  | 2.00  | 22'하 보수 |
| 7  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 3.0    | 2.0    | m² | 1  | 6.00  | 24'상 보수 |
| 8  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.5    | 0.5    | m² | 3  | 0.75  | 22'하 보수 |
| 9  | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 1.0    | 1.0    | m² | 1  | 1.00  | 22'하 보수 |
| 10 | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.3    | 1.5    | m² | 1  | 0.45  | 22'하 보수 |
| 11 | 22상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  | 24'상 보수 |
| 12 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 13 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 14 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.3    | 2.0    | m² | 2  | 1.20  |         |
| 15 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음) | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 16 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -      | 0.2    | 2.0    | m² | 1  | 0.40  |         |
| 17 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음) | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 18 | 24상   | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(떨어짐)  | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 19 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 20 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 21 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 22 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 23 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 24 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 25 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 26 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 27 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 28 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 29 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 30 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 31 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 32 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 33 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 34 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 35 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 36 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 37 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 38 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 39 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |
| 40 |       |       |      |          |        |        |        |    |    |       |         |

|          |      |       |         |    |                                              |
|----------|------|-------|---------|----|----------------------------------------------|
| KEY PLAN | ← 인천 | 여의도 → | SECTION | 범례 | 발주처                                          |
|          |      |       |         |    | 서울티널주식회사                                     |
|          |      |       |         |    | 용역명                                          |
|          |      |       |         |    | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역 (정밀안전점검) (2024, 하반기) |
|          |      |       |         |    | 도면명                                          |
|          |      |       |         |    | 공기정화시설 #2 - 축류팬실1-2                          |
|          |      |       |         |    | 도면번호                                         |
|          |      |       |         |    | 03                                           |

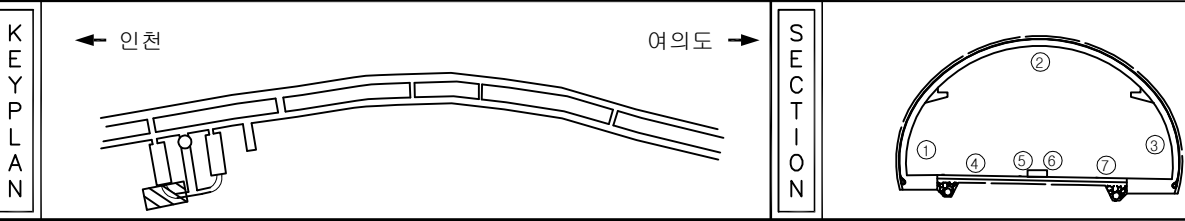
라 이 닝

포 장



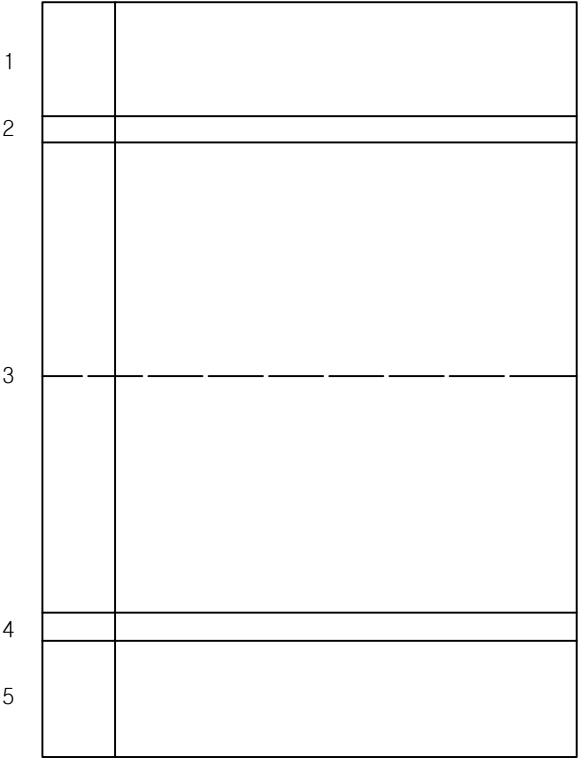
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 7  | 7.00     |         |
| 2  | 22상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 3  | 22상      | 공정실#2 | 유도갱 | 백태      | -         | 0.5       | 3.0       | m <sup>2</sup> | 7  | 10.50    | 22'하 보수 |
| 4  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 5  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 4  | 4.00     |         |
| 6  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 7  |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |       |     |         |           |           |           |                |    |          |         |

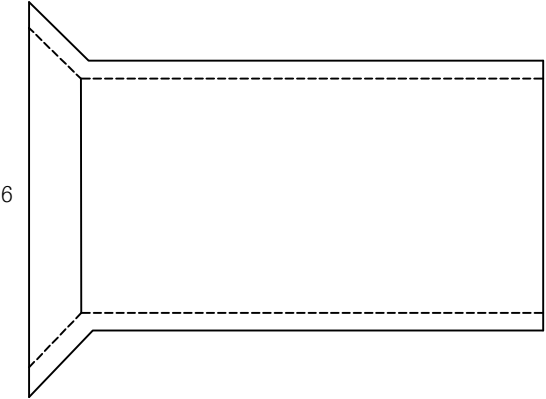


| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울티널주식회사                                        |
|--------|---------|--------|------|--------|-------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 유도갱 1                               |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호 | 04                                              |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |        |                                                 |

라 이 닝



포 장



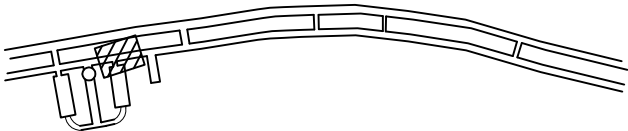
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |

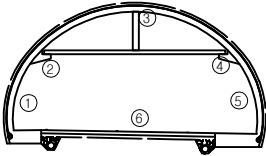
KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION

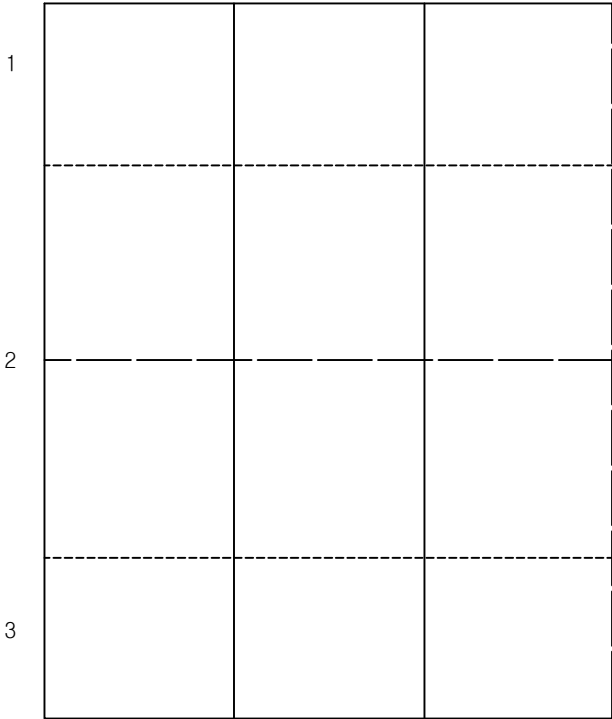


범  
례

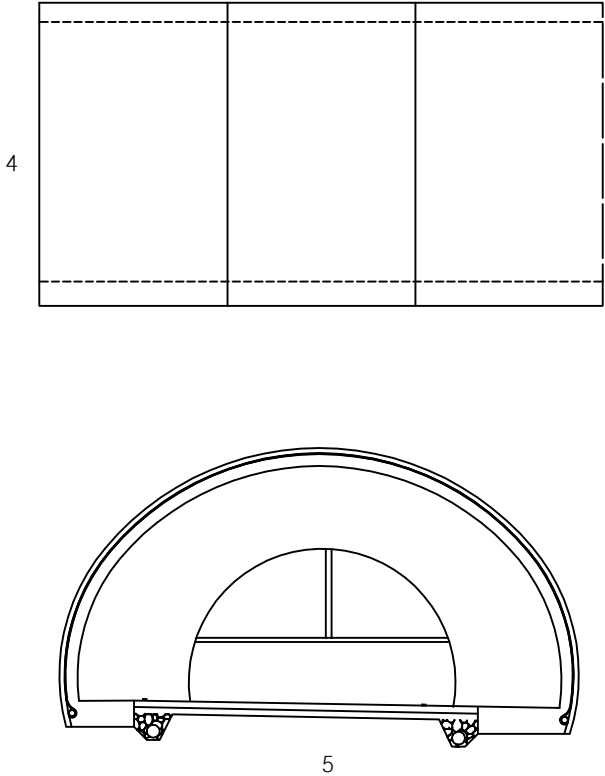
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌지, 공동  | 박리, 파손 | 부식   |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 열화   |
| 철근노출    | 침하     | 기타   |
| 부식      | 균열, 변형 |      |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 풍도연결횡갱2                             |
| 도 면 번호 | 05                                              |

라 이 닝



포 장



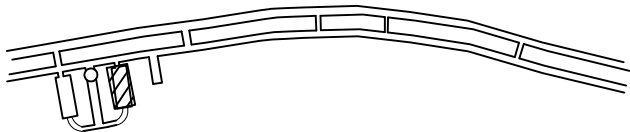
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |

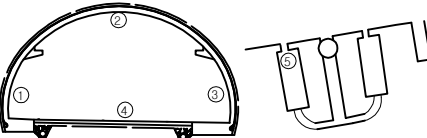
KEY PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION

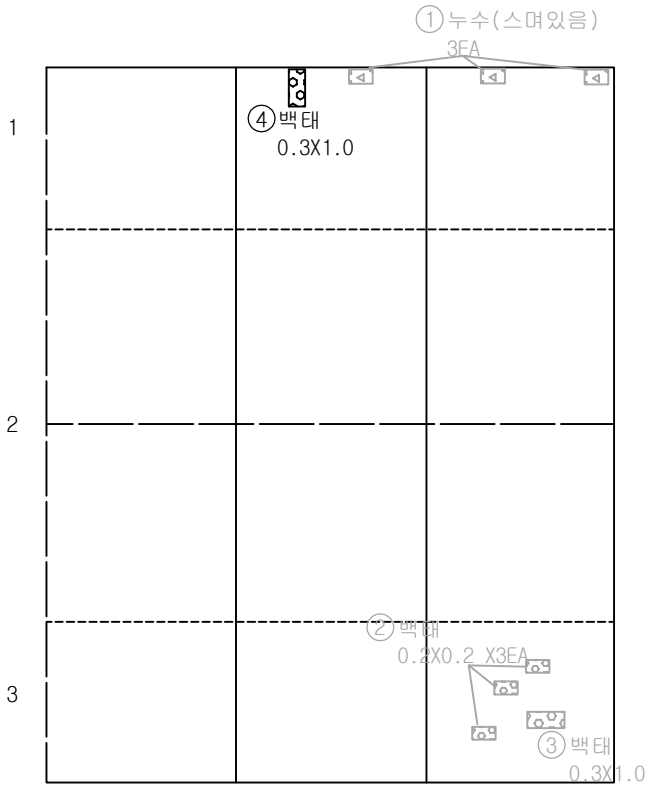


범례

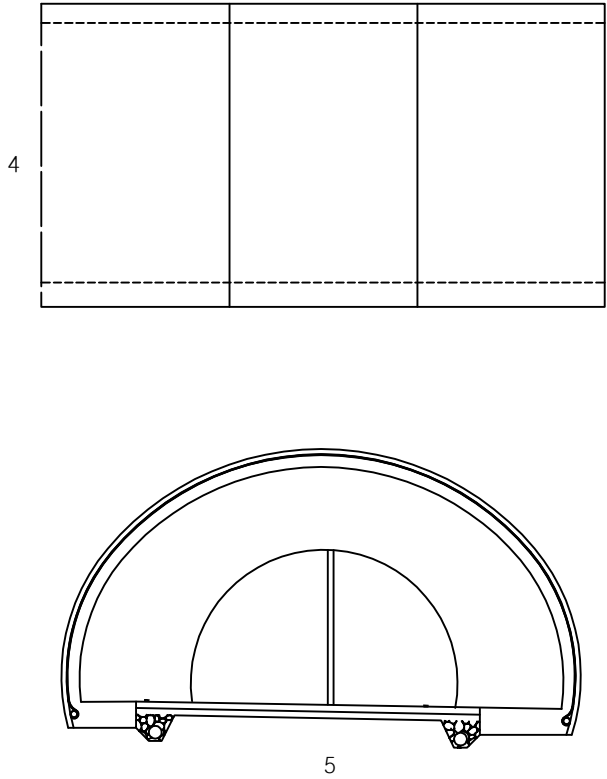
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 철근콘크리트 | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 축류팬실2-1                             |
| 도면번호 | 06                                              |

라 이 닝



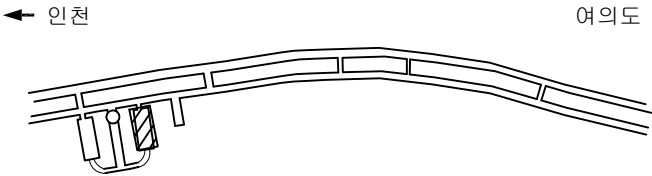
포 장



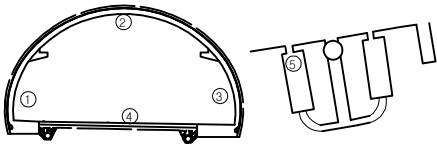
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고      |
|----|----------|-------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----------|
|    |          |       |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |          |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 3  | 3.00     | 24' 상 보수 |
| 2  | 22상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -         | 0.2       | 0.2       | m² | 3  | 0.12     | 22' 하 보수 |
| 3  | 22상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -         | 0.3       | 1.0       | m² | 1  | 0.30     | 22' 하 보수 |
| 4  | 24상      | 공정실#2 | 축류팬실 | 백태       | -         | 0.3       | 1.0       | m² | 1  | 0.30     |          |
| 5  |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 6  |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 7  |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 8  |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 9  |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 10 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 11 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 12 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 13 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 14 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 15 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 16 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 17 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 18 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 19 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 20 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 21 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 22 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 23 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 24 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 25 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 26 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 27 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 28 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 29 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 30 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 31 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 32 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 33 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 34 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 35 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 36 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 37 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 38 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 39 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 40 |          |       |      |          |           |           |           |    |    |          |          |

KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 곰팡이균열  | 재료분리 |
| 천치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

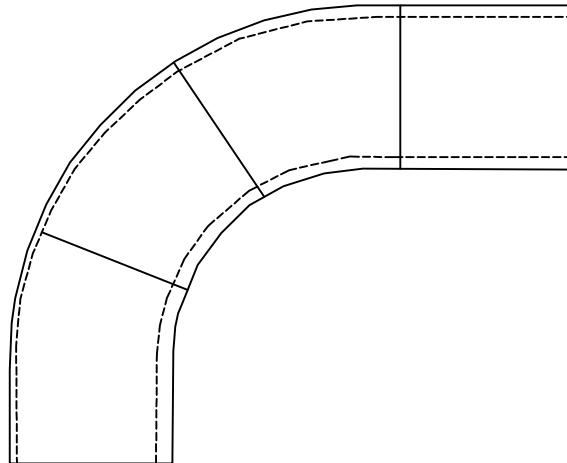
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울티널 주식회사                                       |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 축류팬실2-2                             |
| 도 면 번호 | 07                                              |

## 라 이 닝

① 누수(스며있음)  
5EA



## 포장



## 손상물량표

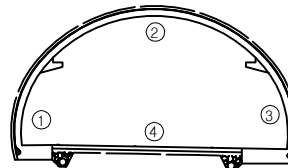
[illegible]

## KEY PLAN

← 인천

여의도 →

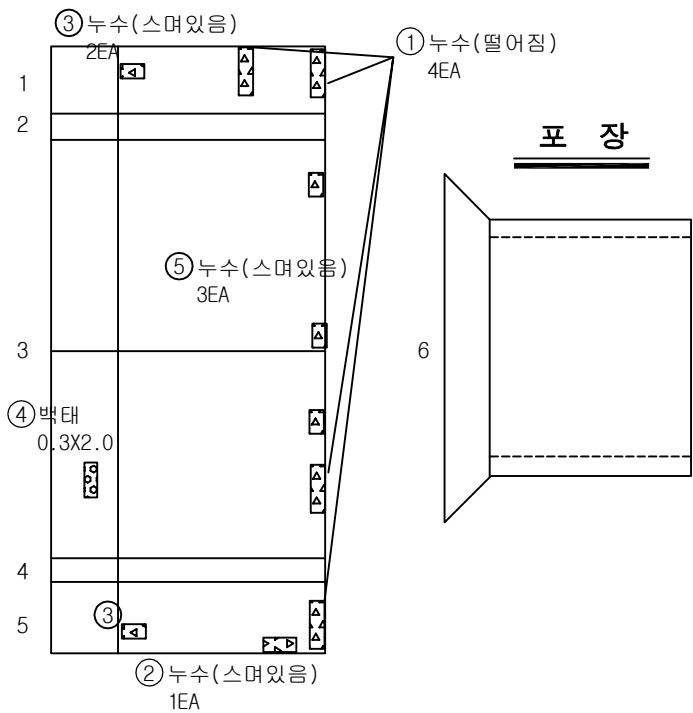
## SECTION



五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
|  | 간 결     |  | 망상간결   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|  | 점치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>공기정화시설 #2 - 유도경 2                               |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>08                                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                          |

라 이 닝



손 상 물 량 표

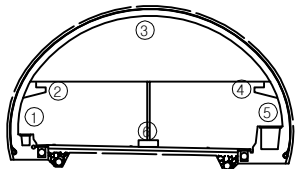
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치          | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |       |             |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 연직갱<br>연결횡갱 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA | 4  | 4.00     |     |
| 2  | 22상      | 공정실#2 | 연직갱<br>연결횡갱 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 24상      | 공정실#2 | 연직갱<br>연결횡갱 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |     |
| 4  | 24상      | 공정실#2 | 연직갱<br>연결횡갱 | 백태       | -         | 0.3       | 2.0       | m² | 1  | 0.60     |     |
| 5  | 24상      | 공정실#2 | 연직갱<br>연결횡갱 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 3  | 3.00     |     |
| 6  |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |       |             |          |           |           |           |    |    |          |     |

KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →

SECTION

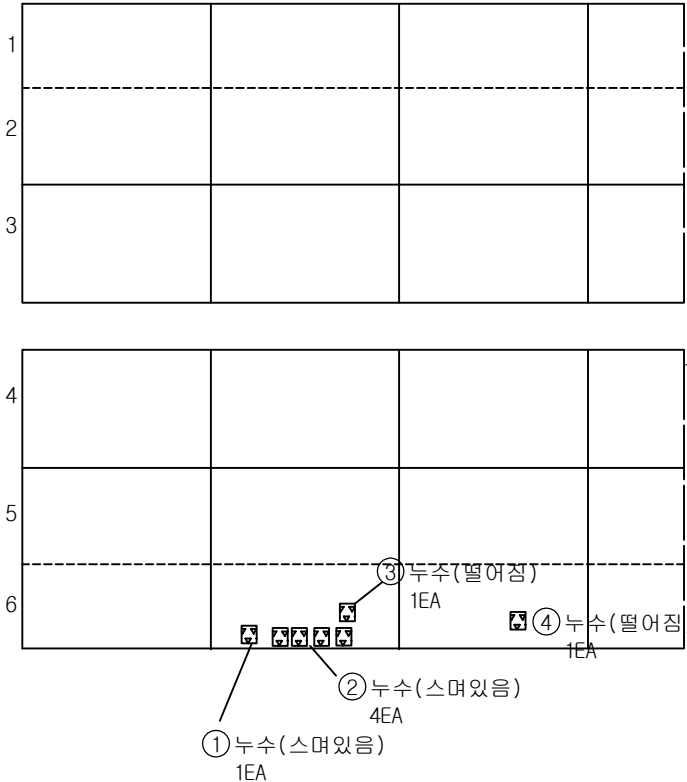


범  
례

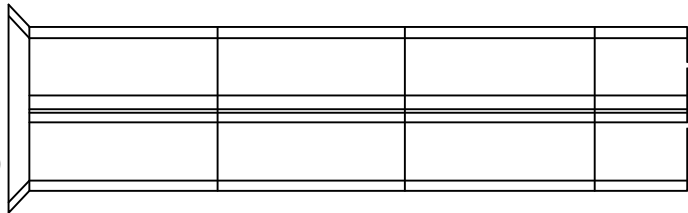
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 연직갱 연결 횡갱                           |
| 도 면 번호 | 09                                              |

라 이 닝



포 장



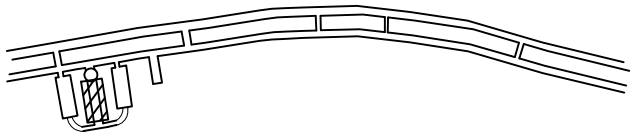
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |       |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 4  | 4.00     |     |
| 3  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 5  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |     |

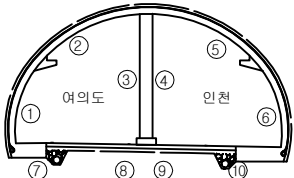
KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION

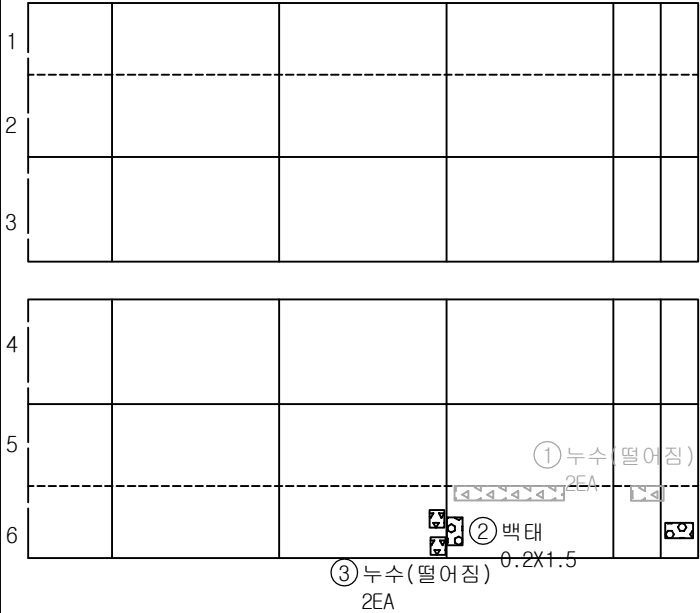


범  
례

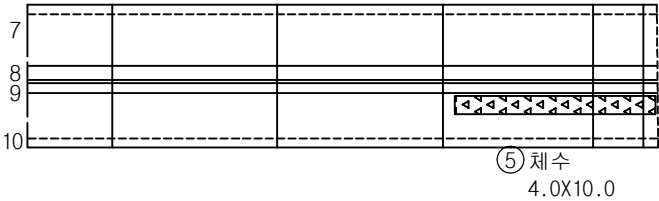
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 유도갱 3-1                             |
| 도 면 번호 | 10                                              |

라 이 닝



포 장



손 상 물 량 표

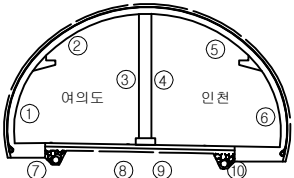
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     | 24'상 보수 |
| 2  | 22상      | 공정실#2 | 유도갱 | 백태      | -         | 0.2       | 1.5       | m² | 1  | 0.30     |         |
| 3  | 24상      | 공정실#2 | 유도갱 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |         |
| 4  | 24하      | 공정실#2 | 유도갱 | 백태      | -         | 1.0       | 0.3       | m² | 1  | 0.30     |         |
| 5  | 24하      | 공정실#2 | 유도갱 | 채수      | -         | 4.0       | 10.0      | m² | 1  | 40.00    |         |
| 6  |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 7  |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |       |     |         |           |           |           |    |    |          |         |

KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →

SECTION

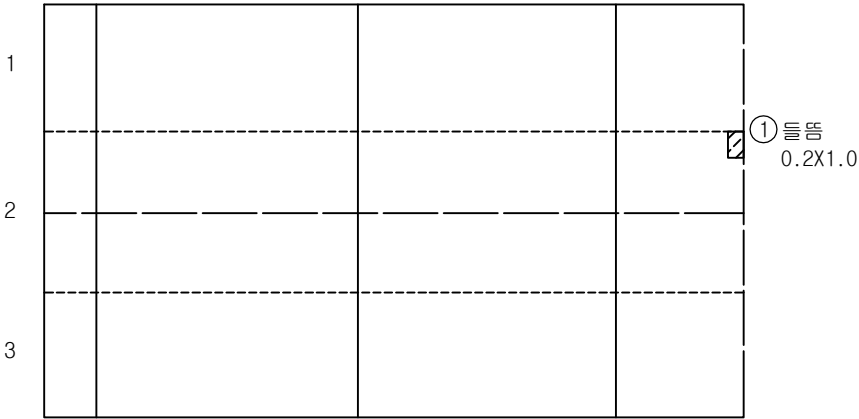


범  
례

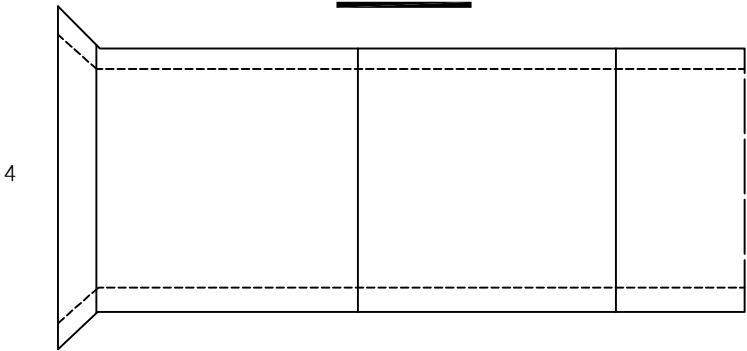
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울티널 주식회사                                       |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 유도갱 3-2                             |
| 도 면 번호 | 11                                              |

라 이 닝



포 장



손 상 물 량 표

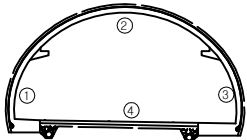
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |       |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 24상      | 공정실#2 | 전기실 | 들뜸   | -         | 0.2       | 1.0       | m² | 1  | 0.20     |     |
| 2  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |       |     |      |           |           |           |    |    |          |     |

KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →

SECTION



범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

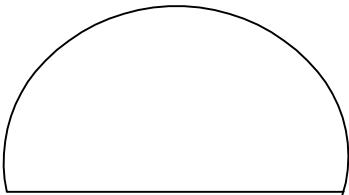
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 전기실1                                |
| 도 면 번호 | 12                                              |

라 이 닝

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

포 장

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| 4 |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|



5

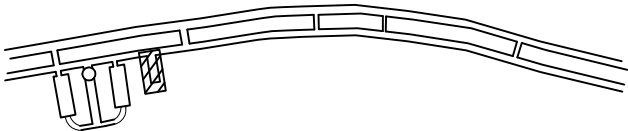
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |

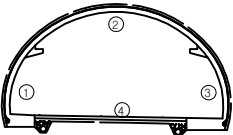
KEY  
PLAN

← 인천

여의도 →



SECTION



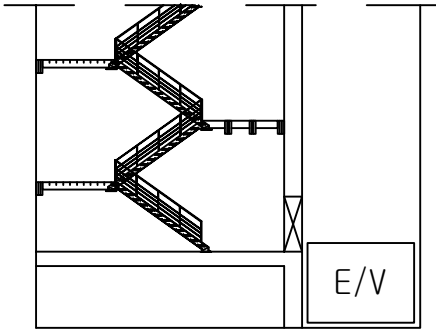
범  
례

|            |        |      |
|------------|--------|------|
| 콘 열        | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동     | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부    | 녹 발생   | 박락   |
| 콘크리트<br>파괴 | 침하     | 열화   |
| 부식         | 좌굴, 변형 | 기타   |

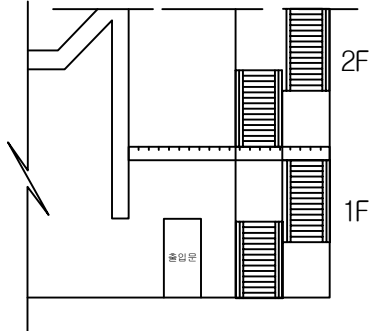
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도 면 명  | 공기정화시설 #2 - 전기실2                                |
| 도 면 번호 | 13                                              |

손상물량표

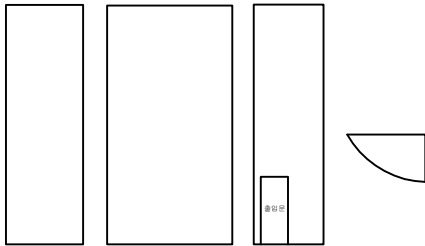
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



1



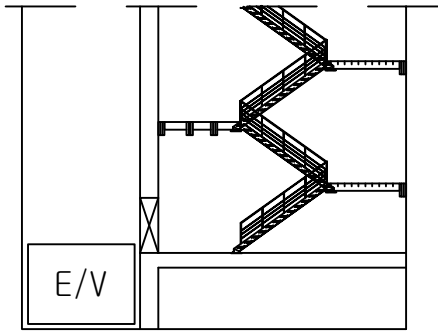
2



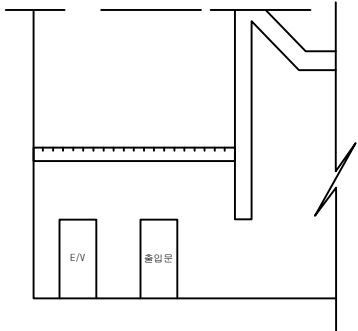
5

6

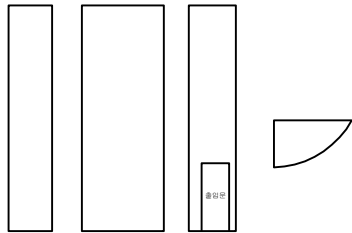
7



3



4



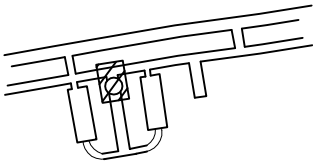
8

9

10

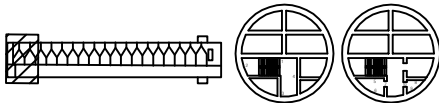
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



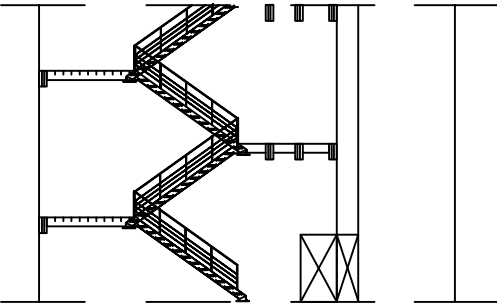
범례

|         |         |      |
|---------|---------|------|
| 콘크리트    | 철근콘크리트  | 재료분리 |
| 천정, 바닥  | 벽, 칸막이  | 물    |
| 계단, 승강기 | 문       | 바닥재  |
| 창문      | 지붕      | 방화벽  |
| 기초      | 파이프, 덕트 | 기타   |

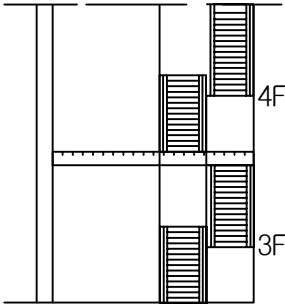
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시 도시개발공사                                    |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B9                              |
| 도면번호 | 14                                              |

손상물량표

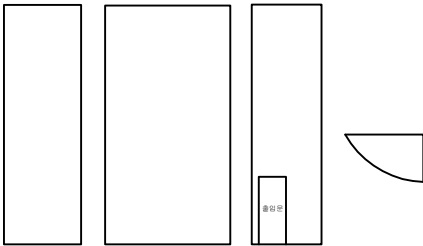
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |       |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하  | 공정실#2 | 환기탑 | 누수   | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |       |     |      |           |           |           |    |    |          |    |



1



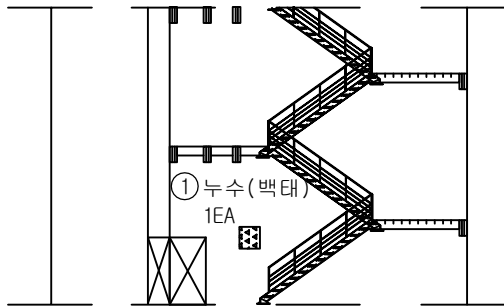
2



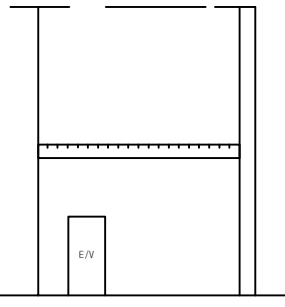
5

6

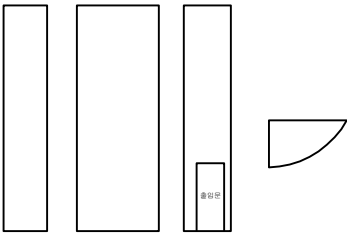
7



3



4



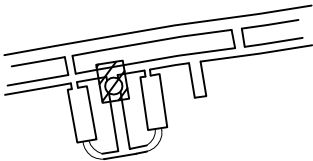
8

9

10

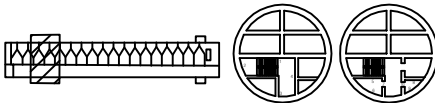
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



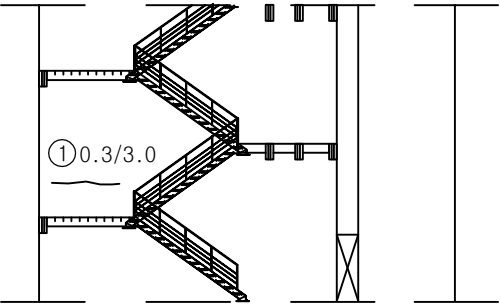
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

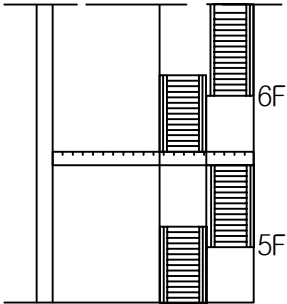
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B8                              |
| 도면번호 | 15                                              |

손상물량표

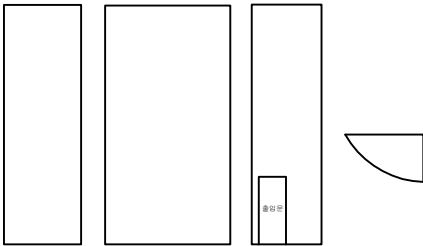
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |       |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 24상      | 공정실#2 | 환기탑 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |    |
| 2  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |



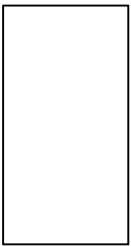
1



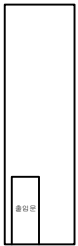
2



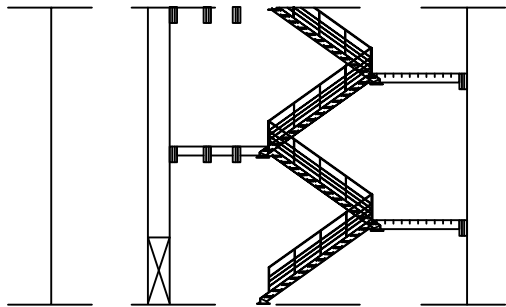
5



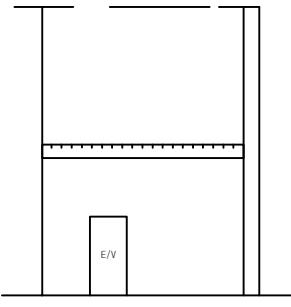
6



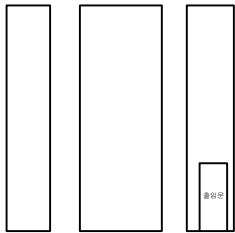
7



3



4



8



9

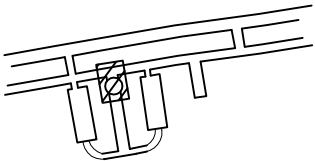


10



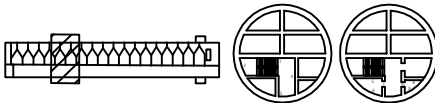
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION

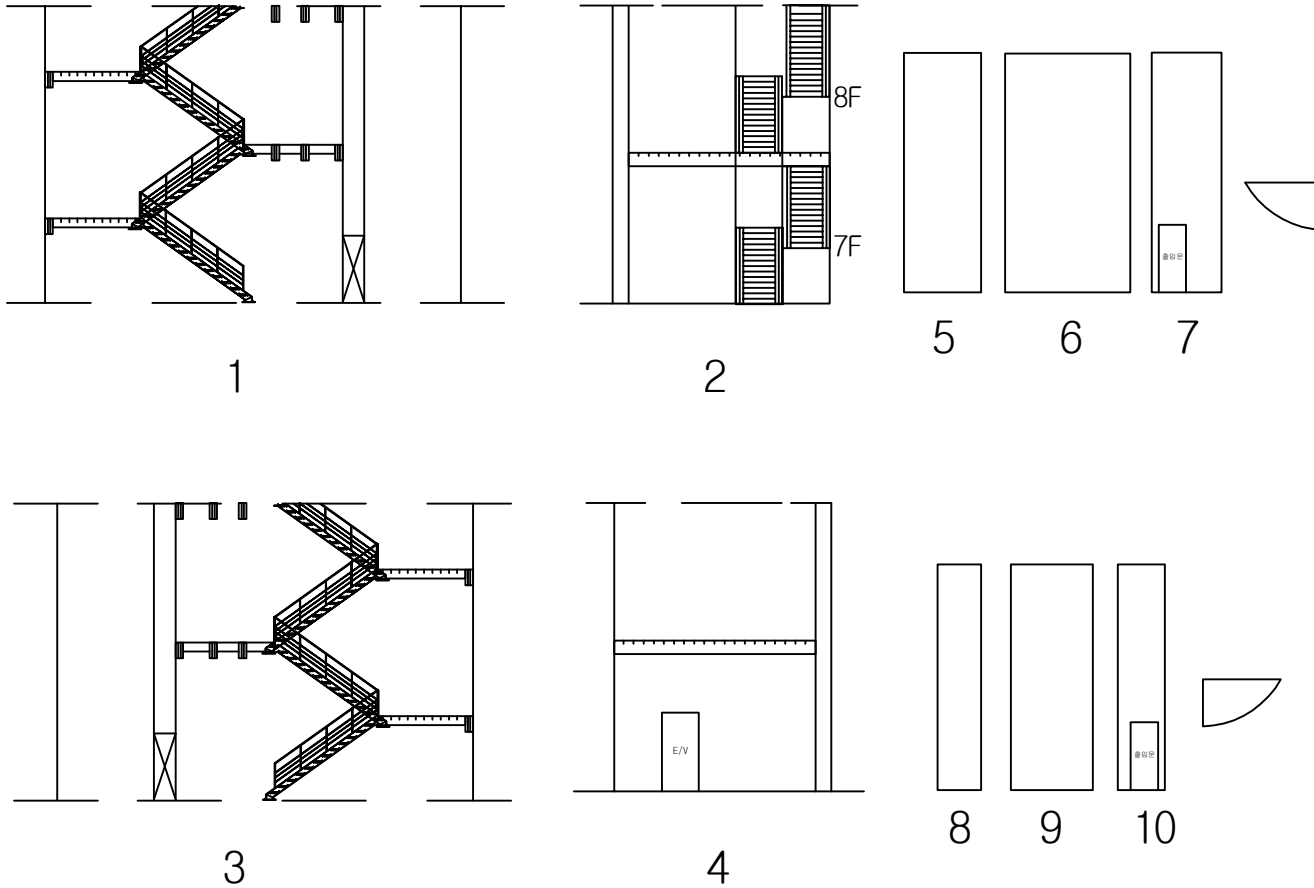
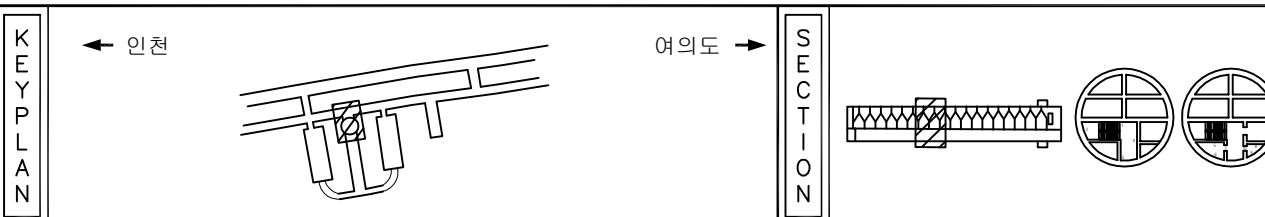


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B7                              |
| 도면번호 | 16                                              |

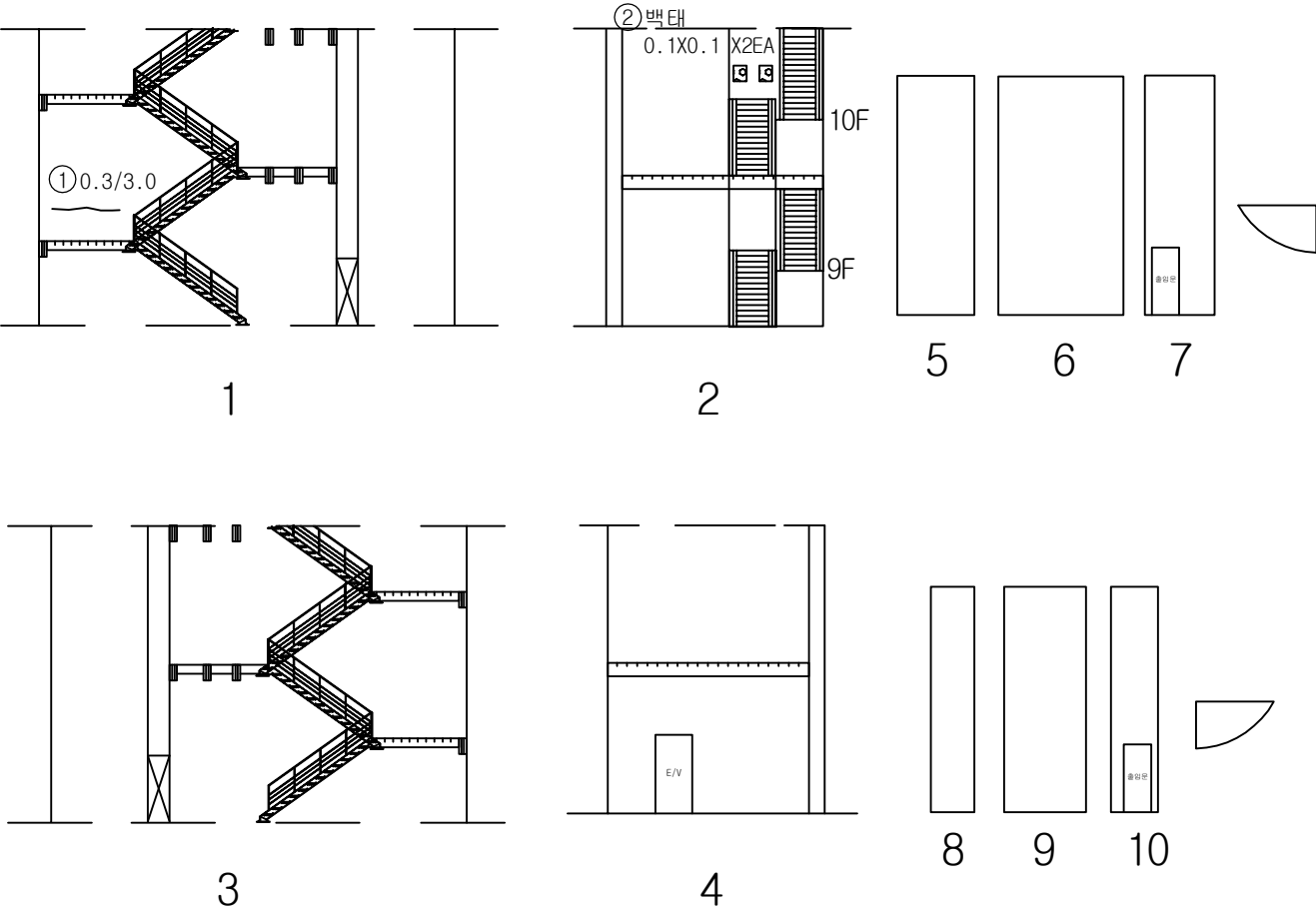
## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|
| 문<br>목 |  | 빈<br>일  |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울티널주식회사                                         |
|        |  | 편지, 광등  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>신원여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀 안전점검) (2024, 하반기) |
|        |  | 누수, 습관부 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |                                                           |
|        |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>공기정화시설 #2 - 환기탑 B6                               |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>17                                             |

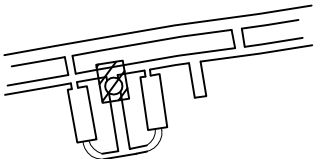
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |       |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 24상  | 공정실#2 | 환기탑 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |    |
| 2  | 24상  | 공정실#2 | 환기탑 | 백태          | -         | 0.1       | 0.1       | m² | 2  | 0.02     |    |
| 3  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |



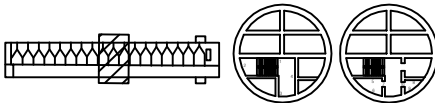
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



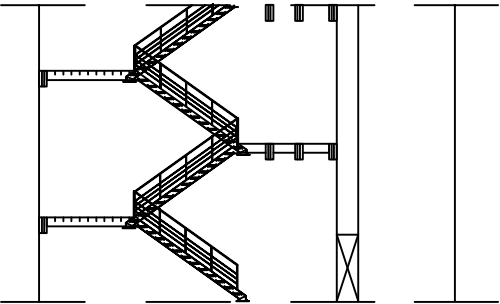
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

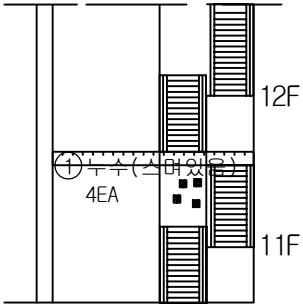
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B5                              |
| 도면번호 | 18                                              |

손상물량표

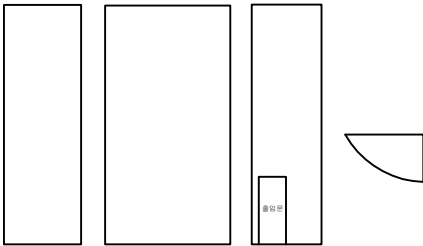
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |       |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 공정실#2 | 환기탑 | 누수(스머있음) | -         | -         | -         | EA | 4  | 4.00     |    |
| 2  | 24상      | 공정실#2 | 환기탑 | 백태       | -         | 1.5       | 1.0       | m² | 1  | 1.50     |    |
| 3  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |       |     |          |           |           |           |    |    |          |    |



1



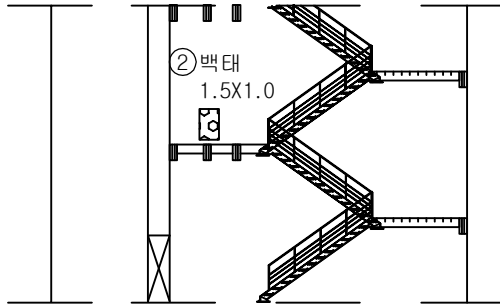
2



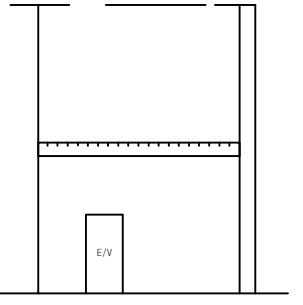
5

6

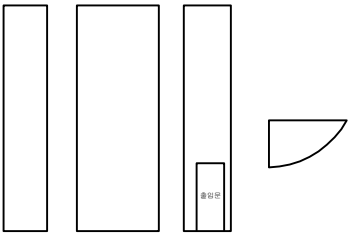
7



3



4



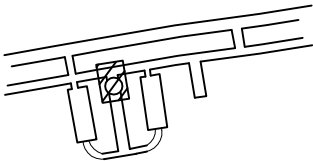
8

9

10

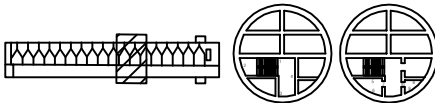
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



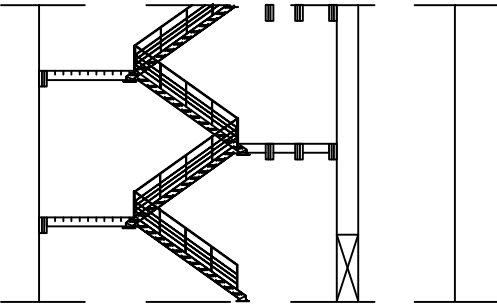
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

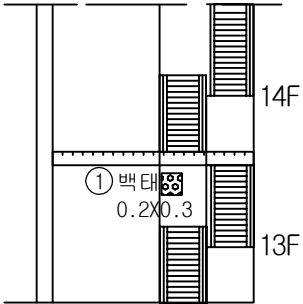
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B4                              |
| 도면번호 | 19                                              |

손상물량표

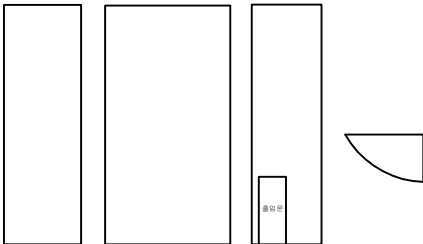
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |       |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하  | 공정실#2 | 환기탑 | 백태          | -         | 0.2       | 0.3       | m² | 1  | 0.06     |    |
| 2  | 24상  | 공정실#2 | 환기탑 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       | -         | m  | 1  | 2.00     |    |
| 3  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |       |     |             |           |           |           |    |    |          |    |



1



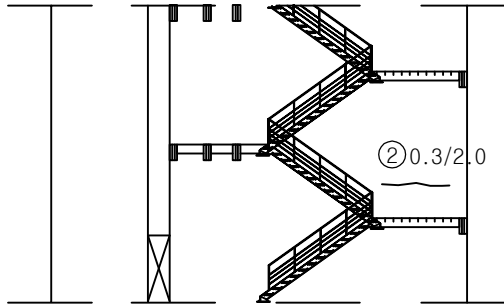
2



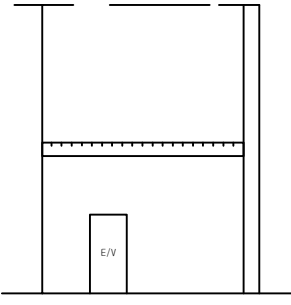
5

6

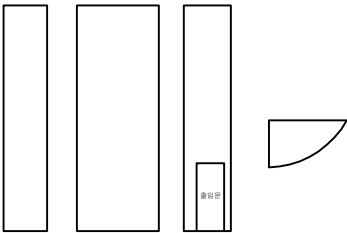
7



3



4



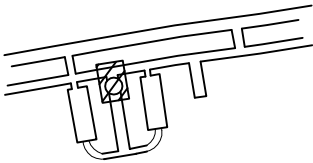
8

9

10

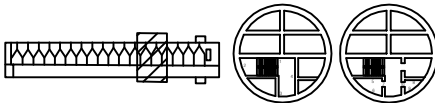
KEY PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



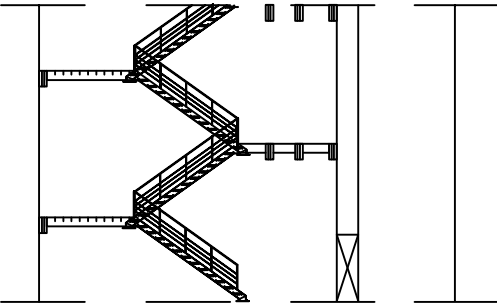
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

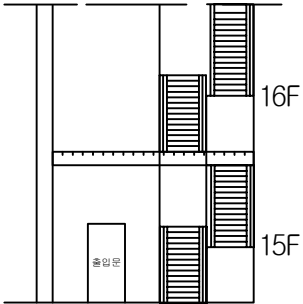
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B3                              |
| 도면번호 | 20                                              |

손상물량표

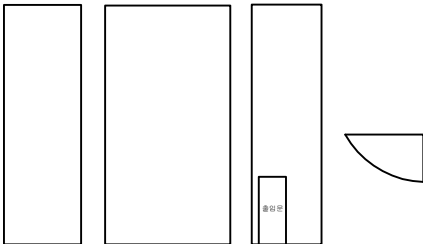
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



1



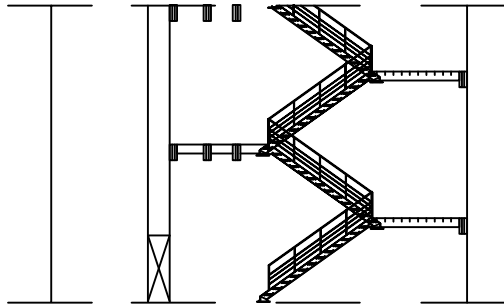
2



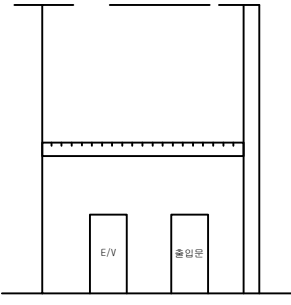
5

6

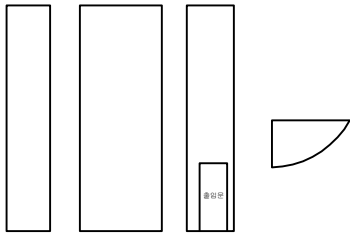
7



3



4



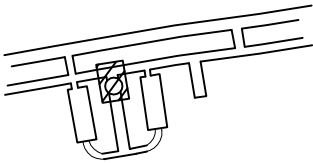
8

9

10

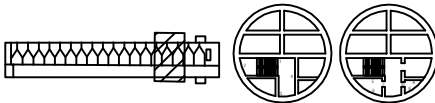
KEY  
PLAN

← 인천



여의도 →

SECTION



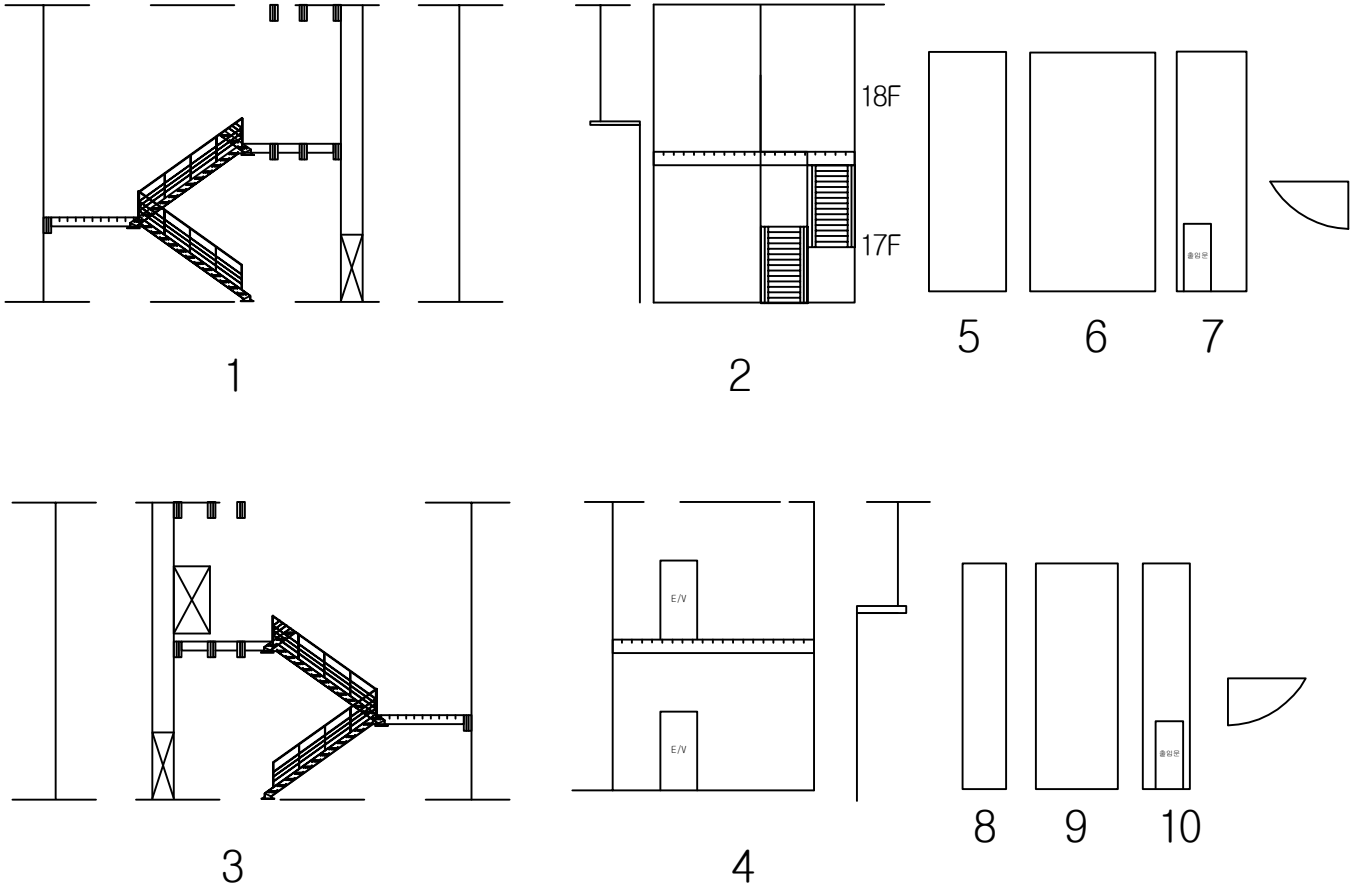
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 철근콘크리트 | 재료분리 |
| 천장, 바닥  | 벽돌, 파손 | 체수   |
| 누수, 승강부 | 벽돌     | 퇴적물  |
| 배수관     | 바닥     | 화재   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울티널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 하반기) |
| 도면명  | 공기정화시설 #2 - 환기탑 B2                              |
| 도면번호 | 21                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN

← 인천

여의도 →

SECTION

범례

|      |        |     |
|------|--------|-----|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 강판  |
| 유리   | 벽돌     | 석재  |
| 목재   | 단열재    | 방수재 |
| 바닥   | 지붕     | 기초  |
| 문    | 창      | 계단  |
| 난간   | 손잡이    | 표지  |

발주처

서울특별시 도시개발공사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역  
(정밀안전점검) (2024. 하반기)

도면명

공기정화시설 #2 - 환기탑 B1

도면번호

22